



Gulf Superfleet Synth XLE

Óleo de motor diesel de alto desempenho (XHPD) – Baixo SAPS

Descrição do produto

Gulf Superfleet Synth XLE é um óleo sintético de alto desempenho projetado exclusivamente para a nova geração de motores diesel de alto desempenho e baixa emissão usados em aplicações severas. Formulado com aditivos de avançada tecnologia e óleos básicos de alta qualidade que fornecem excelente retenção de viscosidade em alta temperatura, boa fluidez em baixa temperatura, controle de volatilidade e melhoria da economia de combustível. A mais recente tecnologia de aditivos de baixos SAPS (Cinza Sulfatada, Fósforo e Enxofre) utilizada neste óleo facilita a manutenção da eficiência dos sistemas de redução de emissão, como o Diesel Particulate Filter (DPF), que é usado por alguns fabricantes de veículos para atender aos requisitos de emissão euro 4, Euro 5 e futuros requisitos de emissão euro 6. Estes óleos também são adequados para aplicação em motores a gás HD.

Características e Benefícios

- Estabilidade termo oxidativa excepcional fornece proteção contra depósitos em alta temperatura, acúmulo de borra e espessamento do óleo
- Estabilidade superior ao corte reduz a queda da viscosidade e o consumo de óleo
- Excelente fluidez em baixa temperatura permite a bombeabilidade e circulação do óleo a baixas temperaturas ambientes, protegendo contra o desgaste na partida a frio.
- A avançada tecnologia de aditivos baixos SAPS protege dispositivos de pós-tratamento contra formação de depósitos e deterioração de catalisadores
- Excelente propriedade antidesgaste em alta temperatura fornece proteção contra desgaste do motor, aumentando a vida útil do equipamento

Aplicações

- Recomendado para motores diesel que atendem às normas de emissão Euro 4, Euro 5, Euro 6 e anteriores e funcionando em condições muito severas, como intervalos de drenagem estendidos
- Adequado para motores EGR com ou sem filtros de partículas e para motores equipados com sistemas de redução de NOx - SCR
- Fortemente recomendado para motores equipados com filtros de partículas e foram projetados para veículos que funcionam com diesel de baixo teor de enxofre (Max. 50 ppm)
- Adequado para aplicação em motores a gás HD

Especificações, aprovações e propriedades típicas

Atende às seguintes especificações		10W-40
ACEA E6, E7, API CI-4, Deutz DQC III-05, MAN M 3477; M 3271-1		X
Tem as seguintes aprovações		
Aprovação MB 228.51		X
Volvo VDS-3; Mack EO-N; Conformidade Renault VI RLD-2		X
MTU óleo Categoria 3.1		X
Propriedades Típicas		
Parâmetros de teste	Método ASTM	Valores Típicos
Viscosidade @ 100 °C, cSt	D 445	14.5
Índice de Viscosidade	D 2270	159
Flash Point, °C	D 92	246
Pour Point, °C	D 97	-33
TBN, mg KOH/g	D 2896	10.4
Densidade @ 15°C, Kg/l	D 1298	0.862
Cinza sulfato, % p/p	D 874	0.98
Fósforo, % p/p	D 4047/ICP	0.076
Enxofre, % p/p	D 129/ICP	0.29

Julho 2021