



Gulf Multi-Vehicle ATF-LV

Fluido de transmissão automática sintético premium

Descrição do produto

Gulf Multi-Vehicle ATF-LV é um fluido de transmissão automática de baixa viscosidade totalmente sintético projetado exclusivamente com avançada tecnologia multi-veículos para atender a uma ampla gama de veículos. É formulado com óleos básicos sintéticos e aditivos de tecnologia de última geração para fornecer potenciais benefícios de eficiência de combustível e alto desempenho nos complexos requisitos de Transmissão Automática/ Fabricantes de Veículos da Europa, América do Norte e Ásia, incluindo o padrão de desempenho JASO 1-A LV criado pela Associação dos Fabricantes de Automóveis Japoneses.

Características e Benefícios

- Excelente estabilidade termo-oxidativa, proteção contra o desgaste e resistência à deterioração química leva a maior vida útil do fluido e da transmissão
- Baixa viscosidade ajuda a reduzir perdas de bombeamento, efeito arrasto e perdas de agitação
- Propriedades anti-vibração melhoradas, capacidade de torque, propriedades de baixa temperatura juntamente com estabilidade de atrito equilibrada proporciona melhor sensação de mudança de marcha e dirigibilidade
- Propriedades anticorrosivas aprimoradas, excelente inibição de espuma e proteção aos selos e vedações oferece melhor estabilidade de fluidos e compatibilidade de equipamentos
- Minimiza o custo de estoque e o risco de má aplicação devido à adequação para aplicações variadas.
- Índice de viscosidade e estabilidade ao cisalhamento extremamente altos garantem lubrificação adequada sobre faixas de temperatura mais amplas

Aplicativos

- Transmissões automáticas de carros e caminhões norte-americanos que requerem o cumprimento como fluidos de qualidade GM Dexron® VI e Mercon®-LV.
- Transmissões automáticas fabricadas pela Allison, ZF e outros onde tais fluidos são recomendados
- **Gulf Multi-Vehicle ATF-LV** é recomendado como Fit-For-Use para transmissões automáticas modernas de vários OEMs

Nota: Não é adequado para uso em Transmissões Continuamente Variáveis (CVT), Transmissões de Dupla Embreagem (DCT), Ford Tipo F/G, Daimler MB 7 velocidades (NAG 2), ZF6 Velocidades

Adequado para aplicações de uso e propriedades típicas:

OEM	Especificações	OEM	Especificações
Allison	C-4, TES 389-B	ZF	M 1375
Chrysler	ATF+3®, ATF+4®	Hyundai	SP-IV
GM	DEXRON®-IID	Toyota	Tipo T-III
	DEXRON®-III, H-Spec		Tipo WS
	DEXRON®-VI		Tipo T-IV (JWS 3309)
Honda	ATF-Z1 (Exceto CVT)	Mitsubishi	Diamond SP-II
JASO	JASO 1A-02		Diamond SP-III
	M 315 Classe 1 A	Nissan	Matic D
Ford	MERCON® V		Matic J
	MERCON® -LV		Matic S
Mitsubishi	Diamond SP-II		Matriz K
	Diamond SP-III		



Atende às seguintes especificações		
GM DEXRON®-VI, Ford MERCON® -LV, ZF M1375		X
Toyota Tipo WS, Nissan Matic S, Hyundai SP-IV		X
Allison C-4, TES 295, JASO M 315 Classe 1A		X
Propriedades Típicas		
Parâmetros de teste	Método ASTM	Valores Típicos
Viscosidade @ 100 °C, cSt	D 445	5.5
Índice de Viscosidade	D 2270	180
Flash Point, °C	D 92	183
Para Point, °C	D 97	-48
Brookfield Viscosity @ -40 0C, cP	D 2983	9800
Densidade @ 15°C, Kg/l	D 1298	0.8362

MERCON® é marca registrada da Ford Motor Company

DEXRON® é uma marca registrada da General Motors Corporation

Novembro de 2021